



QUESTIONNAIRE POUR LES CANDIDATS AUX MUNICIPALES VENELLES 2020

ET PROPOSITION DE BALADE A VELO DANS VENELLES LE SAMEDI 7 MARS 2020

Madame, Monsieur,

Les prochaines élections municipales sont l'occasion pour les élus et les citoyens de tirer un bilan des politiques mises en oeuvre et surtout de réfléchir aux mesures souhaitables pour le prochain mandat.

L'**ADAVA Pays d'Aix** veut apporter sa contribution à cette réflexion en portant à la connaissance des Aixois et habitants du Pays d'Aix, les positions de chaque candidat **vis à vis des déplacements en général et à vélo en particulier**.

Fin 2019 la **Fédération des Usagers de la Bicyclette (FUB)** a réalisé un sondage inédit sur les attentes de la population française concernant l'utilisation du vélo : **Enquête Baromètre-Vélo**.

Ce sondage fait suite au vaste **Plan Vélo lancé par le Gouvernement en 2018** afin développer l'usage du vélo et multiplier par trois son utilisation (3% actuellement) pour atteindre 9 % des déplacements en 2024, année des Jeux olympiques.

La FUB a établi un catalogue d'environ 70 thématiques issues de l'enquête nationale, et nous avons repris celles choisies par des venellois (<https://palmares.parlons-velo.fr/>) afin de vous les soumettre et améliorer les conditions de circulation et donc le cadre de vie dans notre agglomération.

Nous vous remercions de bien vouloir répondre aux thématiques et nous retourner le document à : contact-venelles@adava.fr

Si toutefois votre programme comportait des orientations qui n'auraient pas été abordées dans ce questionnaire, vous pouvez bien-sûr nous les exposer en annexe.

Par ailleurs, nous vous invitons à une balade à vélo « spéciale candidats venellois » le samedi 7 mars à 10 heures qui sera l'occasion de réfléchir aux moyens d'améliorer la mobilité sur Venelles.

La balade débutera au rond-point Sud des Logissons à 10 heures pour rejoindre le rond-point-nord à côté de la gendarmerie, sur le parking de la salle des fêtes de la Grande-Terre, soit environ 3 km de déplacement dans Venelles. Nous vous remercions de nous confirmer votre présence par retour de mail.

Nous restons à votre disposition pour tout renseignement complémentaire.

Dans l'attente, recevez, Madame, Monsieur, l'expression de nos salutations cyclistes et citoyennes.

Le référent FUB – Adava
mail. contact-venelles@adava.fr

Principe :

Proposition d'un questionnaire court, facile à renseigner par les candidats et à analyser par l'association. Le parti pris est de ne poser que des questions de principe pour le développement des modes alternatifs à la voiture particulière. Les candidats ne sont pas censés être capables de répondre à des questions techniques mais doivent pouvoir définir des orientations générales pour une politique des transports.

NB. Merci de répondre dans le texte à chaque question en utilisant une couleur d'écriture différente.

Préambule

On constate :

- D'une part, des phénomènes de congestion automobile de plus en plus fréquents et importants et de façon régulière une très mauvaise qualité de l'air.
- D'autre part, une urgence écologique due au réchauffement climatique lié aux gaz à effet de serre produits notamment par les transports.

Pour combattre ces deux phénomènes qui nous préoccupent, nous attendons des élus de la Ville la prise de mesures rapides et l'instauration de pratiques vertueuses.

Le meilleur moyen réside dans le développement des transports publics, de la marche à pied et du vélo comme modes de déplacement alternatifs à la voiture. Nous supposons que vous connaissez les avantages de l'utilisation de ces modes et qu'il n'est pas besoin de vous les rappeler.

Nous ne voulons pas mourir asphyxiés sous les voitures, prisonnières de leur nombre, source importante de pollutions aussi diverses que variées et de production de gaz à effet de serre responsables du dérèglement climatique.

L'exemple du Danemark et autres pays nordiques montrent qu'en ville, au lieu de 1,5% des déplacements en vélo comme actuellement on peut atteindre 35 à 40%. Il est plus qu'urgent de rattraper le retard ! Nous ne pouvons plus nous contenter de demander un peu de place pour le vélo, nous réclamons la priorité !

Le vélo est de loin la première solution la plus simple, la plus rapide, la plus efficace et la moins coûteuse à mettre en oeuvre pour limiter la pollution de l'air et le réchauffement climatique. Il en va de même de la marche à pied.

Voici les thématiques retenues sur lesquelles nous souhaitons avoir votre avis :

1. **Définir un plan vélo ambitieux pour Venelles**
2. **Prévoir une ligne budgétaire pour le vélo dans le budget communal**
3. **Mettre en place un comité vélo à Venelles**
4. **Nommer un élu en charge des questions vélo**
5. **Créer de vraies pistes cyclables séparées de tout trafic (piétons, voiture) et connectées à la voie express du plan vélo métropolitain**
(<https://www.ampmetropole.fr/actualites/plan-velo-2019>)
6. **Créer des aménagements cyclables pour accéder aux établissements scolaires et ainsi favoriser et sécuriser l'usage du vélo pour les jeunes**
7. **Créer des stationnements vélo dans les parkings de covoiturage et au pied des immeubles mal équipés (box, abri vélo,)**
8. **Installer des arceaux vélo ainsi que des abris vélo (place du marché, parc des sports, commerces ...)**
9. **Créer un atelier participatif de réparation des vélos**
10. **Soutenir les associations locales de promotion du vélo**
11. **Programme "Savoir rouler" à vélo dans les écoles**
12. **Organiser davantage de fêtes et d'événements autour du vélo**
13. **Améliorer l'accueil des cyclistes sur les événements locaux**
14. **Prévoir un local vélo pour chaque bâtiment d'habitation collectif ou de bureaux construit à Venelles**