



Une halte ferroviaire à Venelles « logique, et même éco-logique ! »

L'inscription dans une dynamique intercommunale

Les dynamiques intercommunales, notamment sur les questions environnementales, permettent de traiter les questions transversales qui dépassent le territoire de chaque commune. Les enjeux de mobilités en sont une illustration.

Plus de 31000 actifs des communes d'Aix, Venelles, Le Puy, Meyrargues, Pertuis, quittent leur commune chaque jour pour aller travailler dans une autre commune. Parmi eux, les 3/4 utilisent leur voiture personnelle, et 10% ont recours aux transports collectifs. Le contexte actuel de circulation dans les communes et hameaux du nord du Pays d'Aix est tel que l'urgence sociale, économique, environnementale commande de réduire au plus tôt la dépendance à l'automobile dans les déplacements domicile-travail.

La réouverture immédiate de la halte ferroviaire de Venelles pour un service public de desserte des communes et des hameaux au nord d'Aix, renforce les actions engagées sur la ligne Pertuis/Aix/Plan d'Aillane/Rognac, pour répondre aux besoins de mobilité quotidienne sur le territoire, en utilisant les équipements ferroviaires existants (non ouverts aux voyageurs entre Aix et Rognac).

**Plus de 2000 personnes ont signé la pétition citoyenne
pour l'ouverture immédiate d'une halte ferroviaire à Venelles,
soutenue par des associations, le maire et des parlementaires locaux.
80% des signataires habitent dans le Pays d'Aix.**

<https://www.leslignesbougent.org/petitions/reouverture-de-la-gare-de-venelles-9463/>



**Une étude de préféabilité est en cours,
afin de s'assurer qu'il n'y a pas de blocages techniques ou réglementaires à ce
projet d'arrêt des trains sur les emprises actuelles de la SNCF.**

**Elle a été confiée à un expert ferroviaire de NOSTERPACA,
sur financement citoyen défiscalisable,
collecté par France Nature Environnement Bouches-du-Rhône.**

Merci pour votre participation.



<https://www.helloasso.com/associations/france-nature-environnement-bouches-du-rhone/collectes/venelles-pour-la-reouverture-immEDIATE-de-la-halte-ferroviaire>

Réouverture immédiate d'une halte ferroviaire à Venelles pour répondre à l'urgence sociale et environnementale, et améliorer la mobilité domicile-travail dans le Pays d'Aix

Actuellement 2 lignes passent à Venelles avec 8 à 10 AR chaque jour : Marseille/Aix/Pertuis et Marseille/Aix/Briançon. Entre Venelles et la gare Aix, il faut aujourd'hui 10 minutes en train, un quart d'heure à une demi-heure en car et voiture (hors bouchon), et plus d'une heure lorsque les axes routiers sont saturés. L'augmentation de la pression démographique et le développement de l'activité économique dans le pays d'Aix accroîtront encore les enjeux de mobilité dans les années futures.

Une ouverture urgente et de bon sens

La halte ferroviaire de Venelles était inscrite, dans le contrat de plan État-Région 2015-2020, associée à un doublement de la desserte actuelle. Elle est inscrite dans le PDU du Pays d'Aix 2015-2025. La mairie de Venelles est favorable à la réouverture et soutient notre démarche.

◆ **Des axes routiers décongestionnés :** L'autoroute est aujourd'hui totalement saturée, matin et soir à hauteur de Venelles, avec le report d'une partie des véhicules sur l'exRN96, elle-même embouteillée. Les effets sont connus : une pollution sonore et climatique, notamment par l'émission de gaz à effet de serre, avec des conséquences dramatiques sur notre mobilité, notre qualité de vie, et notre santé.

◆ **Un passage à niveau sécurisé :** L'arrêt des trains à Venelles, en réduisant la vitesse de 120km/h à 20km/h, renforce de fait la sécurité du passage à niveau, qui doit faire l'objet fin 2023 d'aménagement de SNCF-Réseau, afin d'en améliorer la visibilité et installer deux trottoirs sécurisés.

◆ **Une halte ferroviaire au cœur de la zone d'activités de Venelles :** Les conditions de déplacement domicile-travail sont un facteurs du bien-être au travail des salariés.

Aujourd'hui 72% des actifs de Venelles travaillent en dehors de la commune, soit 2800 personnes, et moins de 8% utilisent les transports collectifs. Inversement, 2300 personnes viennent quotidiennement travailler à Venelles.

◆ **Un foncier disponible, un coût réduit d'aménagement, sans modification sensible de la structure de grille horaire :** La réouverture immédiate d'une halte ferroviaire à Venelles peut se faire sur la parcelle 115 de 2,3ha, appartenant à la SNCF, dans les conditions actuelles de trafic, avec un coût réduit d'aménagement (quai rectiligne en caillebotis de 220 m en face de l'ancienne gare, distributeur de billets, parking, abri vélos, ...). Ainsi, sous réserve d'un tableau de marche détaillé, l'ajout d'un arrêt à Venelles des trains empruntant la section Meyrargues-Aix peut s'envisager, sans modification sensible de la structure du service.



◆ **Un objectif à court terme :** Dans un 1er temps, capter dans ces trains, 10% des actifs, lycéens et étudiants se déplaçant entre Pertuis, Venelles, Aix et Marseille, soit 300 AR par jour.

Nous posons enfin la **question de la tarification** pour rendre accessible l'usage du train à tout le monde. C'est un enjeu de **justice sociale** qui renvoie notamment à la mobilisation des élus. Des expériences existent qui peuvent servir d'exemples.